

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2, art. 84 i 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Konrada Marka, MK STELLA Konrad Marek, Pełnomocnika Gminy Daszyna, z dnia 25.06.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 104003E/G3 na odcinkach Mazew – Lipówka oraz Nowy Sławoszew - Koryta, gm. Daszyna, pow. łęczycki, woj. łódzkie, po przeprowadzeniu postępowania oraz po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. określam następujące warunki i wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 2. Wycinkę 159 szt. drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 3. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. zaleca się ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą np. drutu (nie należy używać gwoździ), z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Pień powinien być okryty deskami mniej więcej do podstawy korony. Aby zabezpieczyć korony drzew należy nie prowadzić prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu wysokiego (dźwigi, podnośniki itp.) w granicach rzutu ich koron. Należy też wyznaczyć drogi przejazdu poza zasięgiem koron drzew analogicznie jak w przypadku ochrony korzeni drzew. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
 4. W ramach przeprowadzonej wycinki drzew dokonać nasadzeń kompensacyjnych w ilości 373 szt. drzew z gatunków rodzimych na terenie gminy Daszyna.
 5. Po wykonaniu nasadzeń drzewa poddawać pielęgnacji polegającej na podlewaniu, odchwaszczaniu, nawożeniu, usuwaniu odrostów korzeniowych, poprawianiu misek, okopczykowaniu drzew i krzewów jesienią, rożgarnięciu kopczyków wiosną i uformowaniu misek, wymianie uschniętych i uszkodzonych

drzew i krzewów, wymianie zniszczonych palików i wiązań, przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące).

6. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i siedliskami płazów, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz place techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować i przywrócić do poprzedniego stanu.
7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
9. Unikać pozostawiania na placu budowy głębokich wykopów mogących stanowić pułapkę dla zwierząt oraz zastoisk wody mogących stanowić siedlisko rozrodcze płazów i tym samym stwarzać ryzyko ich śmiertelności. Dokonywać kontroli terenu budowy na okoliczność występowania zwierząt, w tym zwierząt gatunków chronionych, obejmujących w szczególności wykopy i zastoiska wody. W razie potrzeby podejmować działania zmierzające do uwolnienia zwierząt, zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
10. W przypadku zaobserwowania szlaków migracji płazów na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.
11. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
13. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby.
14. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
15. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
16. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
17. Zaplecze budowy należy wyposażać w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
18. Na etapie realizacji wodę na cele socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z miejskiej sieci wodociągowej, na zasadach ustalanych przez zarządcę sieci lub dostarczać beczkowozami.

19. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
20. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji inwestycji powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z RDOŚ w Łodzi.
21. Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach.
22. Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
 - a) prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania;
 - b) zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamykanym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania;
 - c) miejsce tankowania pojazdów wyposażyć dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa;
23. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane.
24. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
25. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów otwartych, a w miejscach gdzie nie jest to możliwe zaprojektować kanalizację deszczową; odprowadzanie ww. wód do odbiornika prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
26. Przedsięwzięcie prowadzić zgodnie z nakazami i zakazami udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 226 o nazwie „Krośniewice-Kutno”.

Uzasadnienie

W dniu 25.06.2024 r. do Urzędu Gminy Daszyna wpłynął wniosek Pana Konrada Marka, MK STELLA Konrad Marek, działającego w imieniu Gminy Daszyna, Daszyna 34a, 99-107 Daszyna, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 104003E/G3 na odcinkach Mazew – Lipówka oraz Nowy Sławoszew - Koryta, gm. Daszyna, pow. łęczycki, woj. łódzkie. Do wniosku dołączono komplet wymaganych dokumentów.

Na podstawie art. 61 § 4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), w dniu 25.06.2024 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z dokumentami.

Powyższa inwestycja zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839), została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Na podstawie obowiązujących przepisów organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 4.07.2024 r. znak: OŚ.BIP.6220.6.2024 o opinię, co do potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla

przedmiotowego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do organów opiniujących, przedkładając wniosek Inwestora oraz komplet dokumentów.

W dniu 17.07.2024 r. do tutejszego urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, znak: WOOŚ.4220.417.2024.IBa z dnia 17.07.2024 r., stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi dodatkowo wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań dotyczących realizacji przedsięwzięcia.

W toku postępowania, organ prowadzący, w dniu 25.07.2024 r. zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji z przyczyn niezależnych od organu, zgodnie z art. 36 kpa oraz wyznaczył przewidywany nowy termin do dnia 25.08.2024 r.

Następnie w dniu 29.07.2024 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęczycy (pismo z dnia 19.07.2024 r., znak: ZNS.90281.20.2024), stwierdzająca, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 14.08.2024 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (znak: WA.ZZŚ.4901.237.2024.KP), stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazująca również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Wszystkie powyższe warunki i wymagania co do realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w pkt II rozstrzygnięcia niniejszej decyzji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), przedsięwzięcie kwalifikowane jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie przedłożone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęczycy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Łowiczu, uznano, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana przebudowa i modernizacja ciągu komunikacyjnego obejmującego fragmenty drogi gminnej nr 104003E/G3 A i B w Gminie Daszyna:

- a) Droga nr 104003E/G3 na odcinku Mazew – Lipówka (od skrzyżowania przy działce nr 43 obręb Mazew do skrzyżowania z drogą nr 104010E/G10) o łącznej długości 1,810 km - przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej z domieszką kruszywa naturalnego na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej;
- b) Droga nr 104003E/G3 na odcinku Nowy Sławoszew – Koryta (od skrzyżowania z drogą 104024E/G24 do skrzyżowania z drogą 104023E/G23) o łącznej długości 2,910 km - przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej z domieszką kruszywa naturalnego na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej.

Powyższa droga stanowi jednorodny ciąg komunikacyjny. Dzięki realizacji inwestycji droga 104003E/G3 posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną na całej długości.

Istniejące zjazdy zostaną dopasowane do poziomu nowej niwelety, o ile będzie to konieczne, oraz zostanie umocniona krawędź nowej nawierzchni przy zjeździe krawężnikiem zagłębionym. Przedmiotowe drogi nie są obiektami nowymi, w związku z czym nie zmieniają podziału siedlisk i połączeń komunikacyjnych, czy istniejących zjazdów.

W obszarze planowanej inwestycji, działki przylegające do pasów drogowych planowanych do przebudowy dróg, wykorzystywane są obecnie jako grunty użytkowane rolniczo. W pasach drogowych po obydwu stronach dróg występują nieliczne drzewa i krzewy (nie kolidują one z planowaną przebudową dróg). Planowana inwestycja może

jedynie powodować konieczność wycinki drzew ograniczających widoczność w rejonie skrzyżowań oraz kolidujących z rowami odwadniającymi. W pobliżu brak jest cieków oraz ujęć wodnych.

Parametry planowanych odcinków drogi:

Odcinek A:

- droga gminna D;
- szerokość projektowana korony drogi – 5,00 m;
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości – 2 x 0,75 m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 3,50 m;
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1;
- odwodnienie powierzchniowe;
- jezdnia jednopasmowa, dwukierunkowa;
- łączna powierzchnia zajęta pod jezdnię wynosi około – 6.335 m², powierzchnia poboczy wynosi – 2.715 m²;

Odcinek B:

- droga gminna L;
- szerokość projektowana korony drogi – 5,50 m;
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości – 2 x 0,75 m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m;
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1;
- odwodnienie powierzchniowe;
- jezdnia jednopasmowa, dwukierunkowa;
- łączna powierzchnia zajęta pod jezdnię wynosi około – 11.640 m², powierzchnia poboczy wynosi – 4.365 m²;

W zakres realizacji przedsięwzięcia będzie wchodziło wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej 104003E/G3 na odcinkach A i B.

Odcinek A

Przewiduje się przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania przy działce nr 43 - obręb Mazew do skrzyżowania z drogą nr 104010E/G10 o łącznej długości 1,810 km w zakresie:

- profilowania istniejącej nawierzchni – profil daszkowy o spadku 2%,
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 30 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej wiążącej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej/nakładki z betonu asfaltowego AC grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy po obu stronach drogi, szerokości 0,75 m (ścięcie, profilowanie, dogęszczenie poboczy oraz ich utwardzenie z kruszywa łamanego 15 cm),
- odwodnienie powierzchniowe – należy zachować istniejący system odprowadzenia wód deszczowych do rowów przydrożnych – przewiduje się odtworzenie/czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego na długości ok. 300 m zlokalizowanego po lewej stronie drogi oraz wykonanie nowego rowu na ok. 500 m długości po lewej stronie drogi,
- odtworzenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wykonanie nowych - z rur HDPE o średnicy D=300 mm,
- wykonanie „mijanek” o szerokości jezdni 5,00 m – 2 szt.,
- w przypadku konieczności, budowa kanału technologicznego w poboczu drogi,
- oznakowanie dróg znakami pionowymi.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącego odcinka drogi i mieści się na dotychczasowych działkach, będących własnością Gminy Daszyna. Kolidujące z rowami drzewa zostaną usunięte.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące w obszarze prowadzenia robót należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci, uzgadniając warunki z gestorem.

Odcinek B

Przewiduje się przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą 104024E/G24 do skrzyżowania z drogą 104023E/G23 o łącznej długości 2,910 km w zakresie:

- profilowania istniejącej nawierzchni – profil daszkowy o spadku 2%,
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 30 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej wiążącej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej/nakładki z betonu asfaltowego AC grubości 4 cm,

- remont/wykonanie poboczy po obu stronach drogi, szerokości 0,75 m (ścięcie, profilowanie, dogęszczenie poboczy oraz ich utwardzenie z kruszywa łamanego 15 cm),
- odwodnienie powierzchniowe – należy zachować istniejący system odprowadzenia wód deszczowych do rowów przydrożnych – przewiduje się odtworzenie/czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego na długości ok. 70 m zlokalizowanego po prawej stronie drogi oraz wykonanie nowego rowu na ok. 780 m długości po prawej stronie drogi: budowa lewostronnego rowu drogowego (odcinek A) w km 0+322 - 0+802, długości $l = 480$ m, głębokości $h = 0,5-0,7$ m, nachyleniu skarp 1:1,5, powierzchnia rowu pokryta humusem z obsiana trawą wraz z budową przepustów PEHD Ø 300 mm pod zjazdami; budowa prawostronnego rowu drogowego (odcinek B) w km 0+070 – 0+850, długości $l = 780$ m, głębokości $h = 0,5-0,7$ m, nachyleniu skarp 1:1,5, powierzchnia rowu pokryta humusem z obsiana trawą wraz z budową przepustów PEHD Ø 300 mm pod zjazdami
- odtworzenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wykonanie nowych - z rur HDPE o średnicy $D = 300$ mm,
- wykonanie „mijanek” o szerokości jezdni 5,00 m – 2 szt.,
- w przypadku konieczności, budowa kanału technologicznego w poboczu drogi,
- oznakowanie dróg znakami pionowymi.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącego odcinka drogi i mieści się na dotychczasowych działkach, będących własnością Gminy Daszyna.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące w obszarze prowadzenia robót należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci, uzgadniając warunki z gestorem.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i masy bitumicznej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda oraz maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące materiały: kruszywo i mieszanki mineralne ok. 5500 m³, spoiwa chemiczne ok. 2800 m³, beton asfaltowy ok. 1300 m³, woda ok. 20000 l, oleje napędowe ok. 35000 l.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na

niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Najbliższymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) zlokalizowanymi w odległości do 5 km od terenu planowanego przedsięwzięcia są:

- specjalny obszar ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 w odległości ok. 4,56 km,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 w odległości ok. 4,56 km,
- obszar chronionego krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 4,82 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 został wyznaczony

rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkozek <i>Tachybaptus ruficollis</i>	21. A122 derkacz <i>Crex crex</i>
2. A005 perkoz dwuczuby <i>Podiceps cristatus</i>	22. A123 kokoszka <i>Gallinula chloropus</i>
3. A006 perkoz rdzawoszyi <i>Podiceps grisegena</i>	23. A125 łyska <i>Fulica atra</i>
4. A008 ausznik <i>Podiceps nigricollis</i>	24. A140 siewka złota <i>Pluvialis apricaria</i>
5. A021 bąk <i>Botaurus stellaris</i>	25. A153 kszyszek <i>Gallinago gallinago</i>
6. A037 łabędź czarnodzioby <i>Cygnus columbianus bewickii</i>	26. A156 rycyk <i>Limosa limosa</i>
7. A039 gęś zbożowa <i>Anser fabalis</i>	27. A160 kulik wielki <i>Numenius arquata</i>
8. A041 gęś białoczelna <i>Anser albifrons</i>	28. A162 krwawodziób <i>Tringa totanus</i>
9. A043 gęgawa <i>Anser anser</i>	29. A196 rybitwa białowąsa <i>Chlidonias hybridus</i>
10. A051 krakwa <i>Anas strepera</i>	30. A197 rybitwa czarna <i>Chlidonias niger</i>
11. A055 cyranka <i>Anas querquedula</i>	31. A198 rybitwa białoskrzydła <i>Chlidonias leucopterus</i>
12. A056 płaskonos <i>Anas clypeata</i>	32. A232 dudek <i>Upupa epops</i>
13. A059 głowienka <i>Aythya ferina</i>	33. A272 podróżniczek <i>Luscinia svecica</i>
14. A061 czernica <i>Aythya fuligula</i>	34. A292 brzęczka <i>Locustella luscinioides</i>
15. A075 bielik <i>Haliaeetus albicilla</i>	35. A294 wodniczka <i>Acrocephalus paludicola</i>
16. A081 błotniak stawowy <i>Circus aeruginosus</i>	36. A323 wąsatka <i>Panurus biarmicus</i>
17. A084 błotniak łąkowy <i>Circus pygargus</i>	37. A336 remiz <i>Remiz pendulinus</i>
18. A118 wodnik <i>Rallus aquaticus</i>	38. A338 gąsiorek <i>Lanius collurio</i>
19. A119 kropiatka <i>Porzana porzana</i>	39. A371 dziwonka <i>Carpodacus erythrinus</i>
20. A120 zielonka <i>Porzana parva</i>	

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1404 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz. 2291 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru (PLH100006) (Dz. U. poz. 2202). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*
2. 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
4. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
5. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*)
6. 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
7. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
8. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
9. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)
10. 1355 wydra *Lutra lutra*
11. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
12. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
13. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
14. 1060 czerwonończyk nieparek *Lycaena dispar*

15. 1149 koza *Cobitis taenia*
16. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
17. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pradolina Bzury-Neru PLH100006 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pradolina Bzury-Neru PLH100006 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1421 ze zm., Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 1899 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i odległość od ww. obszarów Natura 2000, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono te obszary Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których zostały wyznaczone oraz nie pogorszy integralności ww. obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się ponadto na terenie korytarzy ekologicznych.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W związku z budową analizowanego układu drogowego zachodzi konieczność wycinki drzew z uwagi na kolizję istniejącego zadrzewienia z projektowaną jezdnią. Pomimo przyjęcia minimalnej dopuszczalnej szerokości jezdni, nie ma możliwości ominięcia kolizji z drzewami, ponieważ ograniczony jest istniejący korytarz drogowy. Przewidziano wycinkę 159 szt. drzew.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki, nie spotyka się mrowisk oraz gniazd ptaków. Drzewa nie posiadają próchnowisk i dziupli. Nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ani siedlisk.

Drzewa przeznaczone do wycinki są w dobrej kondycji i nie stwierdzono ich obumierania, oznak chorób ani wyniszczenia przez grzyby lub pasożyty.

Z uwagi na wąski pas drogowy, nie ma możliwości zlokalizowania nasadzeń rekompensacyjnych na odcinku planowanej inwestycji. W związku z tym, inwestor dokona nasadzeń rekompensacyjnych na terenie Gminy Daszyna, w ilości co najmniej 373 szt. drzew gatunków rodzimych wymienionych w zestawieniu załączonym do opracowania.

Po wykonaniu nasadzeń drzewa będą poddane pielęgnacji polegającej na podlewaniu, odchwaszczaniu, nawożeniu, usuwaniu odrostów korzeniowych, poprawianiu misek, okopczykowaniu drzew i krzewów jesienią, rozgarnięciu kopczyków wiosną i uformowaniu misek, wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wymianie zniszczonych palików i wiązań, przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące). Najbardziej korzystnymi miesiącami na sadzenie drzew: wrzesień, październik, marzec i kwiecień.

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia, które nie będą podlegały wycinie, zostaną wykonane zabezpieczenia chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrozdzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie powinny naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie powinien składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. W przypadku czasowego odkrycia systemów korzeniowych należy przykryć je matami słomianymi. Przez cały okres robót drzewa znajdujące się w obrębie planowanego przedsięwzięcia należy podlewać wodą, w zależności od warunków meteorologicznych.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku zaobserwowania szlaków migracji płazów, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami

o odpadach.

Biorąc pod uwagę, iż w miejscu planowanej inwestycji istnieje droga, która jest wpisana w lokalny krajobraz, budowa drogi o nawierzchni utwardzonej nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na odcinku Mazew – Lipówka w km 1+360 – 1+720 występuje strefa ochrony stanowiska archeologicznego AZP 57-48/4 zewidencjonowana jako znalezisko żelaznego grotu włóczni. Samo stanowisko archeologiczne zlokalizowane jest poza pasem drogowym, tj. działką ewidencyjną nr 25, obręb Lipówka. Wszelkie prace ziemne muszą toczyć się przy stałej obecności archeologa. W razie natrafienia na substancję zabytkową należy wstrzymać prace i zawiadomić Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Daszyna dla której gęstość zaludnienia wynosi 46 os./km² (wg. Banku Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Miłonka o kodzie RW2000102721849. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód ze słabym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują słaby stan ekologiczny: BZT5, OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), MMI, pozostałe wskaźniki II klasa jakości, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, OWO, BZT5. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących gospodarkę ściekową oraz ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa. Działania uzupełniające to edukacja i informacja oraz aktualizacja programu ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań poprzez ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 226 o nazwie „Krośniewice Kutno”.

Analizując treść dokumentów ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Nałożone warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Podsumowując, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Daszyna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.



Z up. Wójta
Mariusz Gralewski
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Marek – Pełnomocnik Gminy Daszyna
MK STELLA Konrad Marek
ul. Południowa 37, 62-600 Koło
2. A/a (UG Daszyna)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, 90-113 Łódź, ul. Traugutta 25
2. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Łowiczu, 99-400 Łowicz, ul. Ekonomiczna 6
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęczycy, 99 - 100 Łęczycza, ul. A. Mickiewicza 18

Sporz. K. Grodzicki

Charakterystyka przedsięwzięcia

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa i modernizacja ciągu komunikacyjnego obejmującego fragmenty drogi gminnej nr 104003E/G3 A i B w Gminie Daszyna:

- A. Droga nr 104003E/G3 na odcinku Mazew – Lipówka (od skrzyżowania przy działce nr 43 obręb Mazew do skrzyżowania z drogą nr 104010E/G10 o łącznej długości 1,810 km - przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej z domieszką kruszywa naturalnego na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej;
- B. Droga nr 104003E/G3 na odcinku Nowy Sławoszew – Koryta (od skrzyżowania z droga 104024E/G24 do skrzyżowania z drogą 104023E/G23) o łącznej długości 2,910 km - przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej z domieszką kruszywa naturalnego na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej.



Powyższa droga stanowi jednorodny ciąg komunikacyjny. Dzięki realizacji inwestycji droga 104003E/G3 posiadać będzie nawierzchnie bitumiczna na całej długości.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej 104003E/G3 na odcinkach A i B, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie z dnia 2 marca 1999 r.

Odcinek A

Przewiduje się przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania przy działce nr 43 - obręb Mazew do skrzyżowania z drogą nr 104010E/G10 o łącznej długości 1,810 km w zakresie:

- profilowania istniejącej nawierzchni – profil daszkowy o spadku 2%,
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 30 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej wiążącej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej/nakładki z betonu asfaltowego AC grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy po obu stronach drogi, szerokości 0,75 m (ścięcie, profilowanie, dogęszczenie poboczy oraz ich utwardzenie z kruszywa łamanego 15 cm),
- odwodnienie powierzchniowe – należy zachować istniejący system odprowadzenia wód deszczowych do rowów przydrożnych – przewiduje się odtworzenie/czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego na długości ok. 300 m zlokalizowanego po lewej stronie drogi oraz wykonanie nowego rowu na ok. 500 m długości po lewej stronie drogi,
- odtworzenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wykonanie nowych - z rur HDPE o średnicy D=300 mm,
- wykonanie „mijanek” o szerokości jezdni 5,00 m – 2 szt.,
- w przypadku konieczności, budowa kanału technologicznego w poboczu drogi,
- oznakowanie dróg znakami pionowymi.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącego odcinka drogi i mieści się na dotychczasowych działkach, będących własnością Gminy Daszyna.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące w obszarze prowadzenia robót należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci, uzgadniając warunki z gestorem.

Odcinek B

Przewiduje się przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą 104024E/G24 do skrzyżowania z drogą 104023E/G23 o łącznej długości 2,910 km w zakresie:

- profilowania istniejącej nawierzchni – profil daszkowy o spadku 2%,
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 30 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej wiążącej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej/nakładki z betonu asfaltowego AC grubości 4 cm,
- remont/wykonanie poboczy po obu stronach drogi, szerokości 0,75 m (ścięcie, profilowanie, dogęszczenie poboczy oraz ich utwardzenie z kruszywa łamanego 15 cm),
- odwodnienie powierzchniowe – należy zachować istniejący system odprowadzenia wód deszczowych do rowów przydrożnych – przewiduje się odtworzenie/czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego na długości ok. 70 m zlokalizowanego po prawej stronie drogi oraz wykonanie nowego rowu na ok. 780 m długości po prawej stronie drogi,
- odtworzenie istniejących przepustów, a w razie konieczności wykonanie nowych - z rur HDPE o średnicy D=300 mm,
- wykonanie „mijanek” o szerokości jezdni 5,00 m – 2 szt.,
- w przypadku konieczności, budowa kanału technologicznego w poboczu drogi,
- oznakowanie dróg znakami pionowymi.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącego odcinka drogi i mieści się na dotychczasowych działkach, będących własnością Gminy Daszyna.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące w obszarze prowadzenia robót należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci, uzgadniając warunki z gestorem.

Parametry planowanych odcinków drogi

Odcinek A:

- droga gminna D;
- szerokość projektowana korony drogi – 5,00 m;
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości – 2 x 0,75 m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 3,50 m;
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1;
- odwodnienie powierzchniowe;
- jezdnia jednopasmowa, dwukierunkowa;
- łączna powierzchnia zajęta pod jezdnię wynosi około – 6.335 m², powierzchnia poboczy wynosi – 2.715 m²;

Odcinek B:

- droga gminna L;
- szerokość projektowana korony drogi – 5,50 m;
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości – 2 x 0,75 m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m;
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1;
- odwodnienie powierzchniowe;
- jezdnia jednopasmowa, dwukierunkowa;
- łączna powierzchnia zajęta pod jezdnię wynosi około – 11.640 m², powierzchnia poboczy wynosi – 4.365 m²;

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania ciągów transportowych A i B:

- przejęcie efektywnie zorganizowanego ruchu, z istniejących dróg gminnych nieprzystosowanych do transportu ciężkiego;
- skrócenie czasu transportu;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie większego bezpieczeństwa i komfortu przejazdu;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów rolnych;

Realizacja jednorodnego ciągu komunikacyjnego obejmującego fragmenty drogi gminnej nr 104003E/G3 A i B w Gminie Daszyna jest inwestycją o lokalnym znaczeniu gospodarczym. Została ona zaliczona do ważnych zadań gminy. Konieczność ich

przebudowy wynika z potrzeby stworzenia jednolitego układu dróg zdolnych do sprawnego i efektywnego eksportu produktów rolnych (głównie owoców i warzyw) z terenów ich tradycyjnej uprawy, wykorzystując możliwość włączenia się w ogólnopolską sieć transportową poprzez węzeł autostradowy A1 „Emilia” oddalony zaledwie ok. 30 km. Lokalne drogi o podstawowym znaczeniu gospodarczym są w Polsce niezbędne, jako podstawowy element infrastruktury o standardach rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej. Wskazane odcinki drogi funkcjonują także jako drogi komunikacyjne obsługujące mieszkańców przyległych miejscowości, zapewniając sprawny dojazd do miejsc kultu religijnego, a także miejsc o charakterze gospodarczym obsługujących miejscową drobną wytwórczość, czy jeden z największych w regionie zakład produkcyjno-przetwórczy ANIMEX. Realizacja odcinków drogi A,B będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym poprawie i lokalnemu ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nimi możliwości sprawniejszej dostawy produktów rolnych, a także dotarcia do szerszej grupy odbiorców. Wzrost popytu na oferowane usługi rolno transportowe, przyczyni się także do rozwoju przedsiębiorstw transportowych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących rolnictwo.

Dzięki realizacji przebudowy odcinków drogi objętych projektem nastąpi również trwałe i przepustowe połączenie transportowe pomiędzy lokalnymi gospodarstwami producencko przetwórczymi, a towarową linią kolejową – punkt ładunkowy w Łęczycy. W sąsiedztwie opisanego układu komunikacyjnego, na terenie gminy Daszyna zlokalizowane są tereny inwestycyjne, na których prowadzona jest działalność hurtowa i przetwórstwa rolno-spożywczego. Dzięki realizacji projektu istniejące tereny inwestycyjne zyskają trwałe, wysokiej jakości połączenie transportowe z centrami logistyczno-magazynowymi jak również ze specjalną strefą ekonomiczną w Łęczycy. To zaś niewątpliwie wpłynie na zwiększenie ilości i wzrost jakości produkcji oraz zwiększenie obrotów firm. Konsekwencją będzie nie tylko wzrost konkurencyjności i zdynamizowanie rozwoju gospodarczego gminy, ale również wymierne efekty społeczne w postaci podniesienia poziomu życia mieszkańców, wzrostu zainteresowania gminą jako potencjalnym miejscem do pracy i życia.